



Chopper 6500 HSK

Changement de cône pneumatique

Numéro de article **11507001-01**

Broche haute fréquence pour fraisage à grande vitesse, meulage, perçage, gravure

Paliers

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| Roulements à billes hybride (pièce) | 4 |
| Graissage à vie | sans entretien |

Moteur

| | |
|-----------------------------------|---|
| Technologie de moteur | Entraînement asynchrone triphasé (sans balais et sans capteurs) |
| Fréquence | 800 Hz |
| Nombre de pôles moteur (paire) | 2 |
| Vitesse de rotation nominale | 24.000 tr/min |
| Accélération/freinage Par seconde | 10 000 tr/min (autres valeurs après accord) |

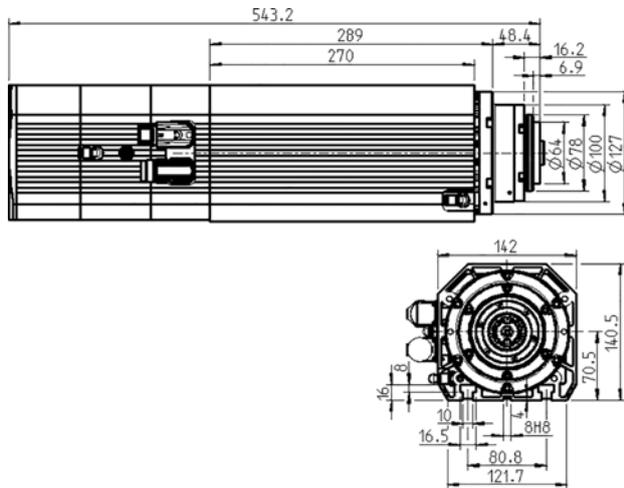
Valeurs de puissance

Refroidi par ventilateur

| | Pmax./5s | S6-60% | S1-100% | |
|--------------------|----------|--------|---------|------|
| Puissance nominale | 10,5 | 8 | 6,5 | [kW] |
| Couple | 9,6 | 8,3 | 6,6 | [Nm] |
| Tension | 363 | 347 | 330 | [V] |
| Courant | 22 | 20 | 13 | [A] |

Chopper 6500 HSK

Changement de cône pneumatique
Numéro de article **11507001-01**



Dimensions

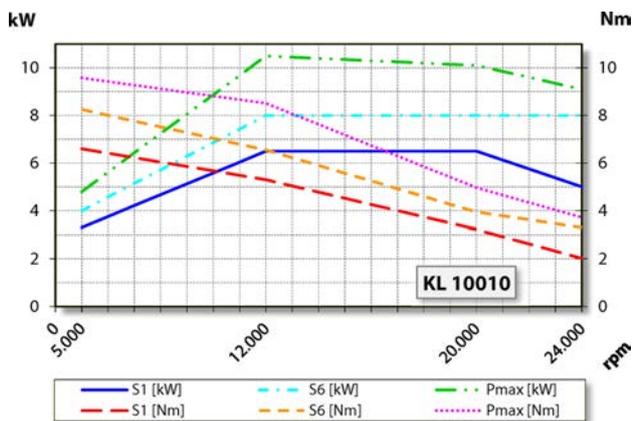


Diagramme de la courbe de puissance

Refroidi par ventilateur

Puissance déterminée sur un banc d'essai moteur appartenant à l'entreprise.

Caractéristiques

| | |
|---|--|
| Détection de la vitesse | Disque fixe (TTL) Nombre de signaux = 6 |
| Protection du moteur | PTC 130 °C |
| Carter | Aluminium |
| Diamètre du boîtier | 142 mm |
| Rainures en T | DIN 650-10 |
| Travers du support de broche intégrée | |
| Refroidissement | Refroidi au ventilateur (1 ventilateurs électriques) |
| Dissipation de la chaleur | Par le carter |
| Température du carter | < + 75°C |
| Température ambiante de service | +10 °C ... +45 °C |
| Air de retenue | |
| Type de protection (air d'arrêt enclenché) | IP54 |
| Nettoyage du cône | |
| Changement d'outil | Changement de cône pneumatique |
| Réception d'outil | HSK-E 50 + HSK-F 63 |
| Surveillance du cône d'outil | inductif |
| 2 positions | serré, éjecté |
| Plage de serrage jusqu'à | 20 mm |
| Marche à droite et marche à gauche | |
| Connecteur | 9 pôles (SpeedTEC) (phases du moteur) 12 pôles (capteurs) |
| Poids | ~ 27 kg |
| Planéité cône intérieur | < 2 µ |
| Planéité | < 2 µ |